

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B89-24I	8501.52.90	<i>Conjunto elétrico de tração dianteira, composto por motor elétrico de acionamento com tensão de operação de 300,8 V, potência nominal de 25 kW, potência máxima de 55 kW, torque nominal de 50 Nm, torque máximo de 135 Nm, rotações máximas de 15.000 rpm, isolamento Classe H, grau de proteção IP67 e arrefecimento líquido, controlador do motor com tensão nominal de entrada de 300,8 Vcc, faixa de tensão de operação de entrada entre 200 V e 357,2 V, corrente de operação intermitente de 240 A (máximo 30 s), corrente nominal de saída de 90 A, eficiência superior a 96%, descarga ativa reduzida para 60 V em até 3 s, grau de proteção IP67 e arrefecimento líquido, e conjunto de transmissão do tipo marcha única com diferencial aberto, velocidade máxima de entrada de 15.000 rpm, relação de redução total de 10,45:1, precisão do conjunto da engrenagem nível 6 e acima, faixa de temperatura de operação entre -40 °C graus Celsius e 120°C graus Celsius, grau de proteção IP67D e arrefecimento a óleo, fabricado predominantemente em alumínio, aço e cobre, utilizado em veículos automóveis de passageiros, do tipo elétricos</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

O conjunto elétrico de tração dianteira é composto por três subconjuntos: conjunto do motor elétrico de acionamento, subconjunto do controlador do motor e subconjunto da transmissão.

Motor elétrico de acionamento:

Tensão nominal de operação: 300,8 V

Potência nominal: 25 kW

Potência de pico: 55 kW

Torque nominal: 50 N.m

Torque de pico: 135 N.m

Velocidade máxima de rotação: 15.000 rpm

Nível de isolamento: Classe H

Grau de proteção: IP67

Resfriamento: A água

Controlador do motor:

Tensão de entrada nominal: 300,8 V CC

Faixa de tensão de entrada: 200 V a 357,2 V

Corrente de trabalho de curta duração: 240 A por 30 s

Corrente nominal de operação: 90 A

Eficiência: superior a 96%

Descarga ativa: redução para 60 V em até 3 s

Grau de proteção: IP67

Resfriamento: Líquido

Transmissão:

Tipo de transmissão: Marcha única

Tipo de diferencial: Diferencial aberto comum

Velocidade máxima de entrada: 15.000 rpm

Relação de redução total: 10,45

Precisão dos conjuntos de engrenagens: Nível 6 ou superior

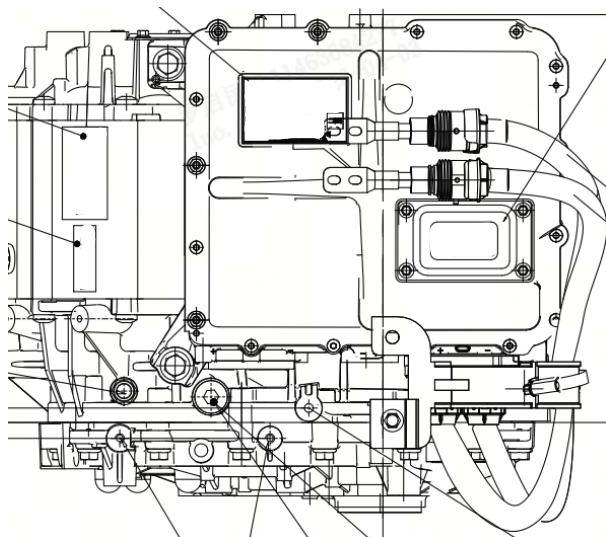
Temperatura mínima de operação: -40 graus Celsius

Temperatura máxima de operação: 120 graus Celsius

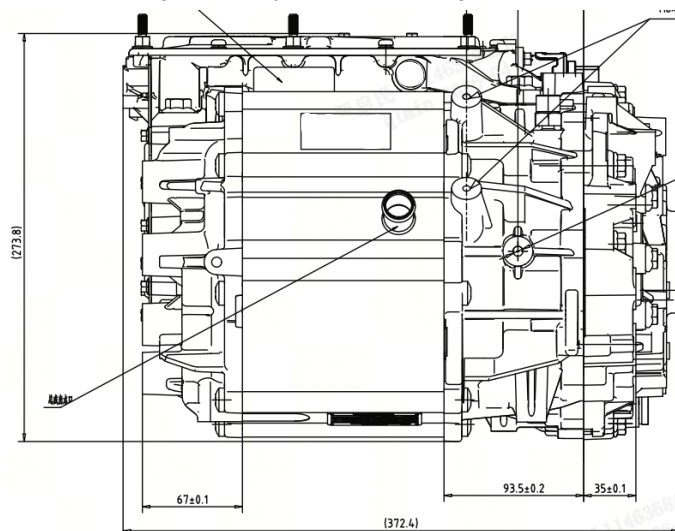
Resfriamento: A óleo
Grau de proteção: IP67

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(Imagens conforme documentação técnica disponível)



Vista geral do conjunto elétrico de tração dianteira



Detalhe construtivo do conjunto

3. Aplicação do item importado:

O conjunto elétrico de tração dianteira é utilizado na produção de veículos leves elétricos, sendo incorporado ao sistema de propulsão do veículo.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O conjunto elétrico de tração dianteira é o componente de potência central do veículo elétrico. Sua função principal é converter a energia elétrica fornecida pela bateria de tração em energia mecânica, proporcionando a força motriz necessária para a condução do veículo. O conjunto realiza também as funções de recuperação de energia, desaceleração e aumento de torque. É o conjunto-chave para assegurar a condução normal do veículo, a saída de potência e o controle do consumo de energia.